



## 2025 第十七届中国杯帆船赛

2025 第十七届中国杯帆船赛将于 2025 年 12 月 12 日至 12 月 16 日在中国深圳及香港海域举行，赛事为期 4 天，将开展多轮竞赛。本届赛事由香港游艇会、香港白沙湾游艇会支持，由深圳大鹏游艇会、深圳万科浪骑游艇会提供官方基地保障服务。

### 赛事公告

规则中标注“[NP]”表示该条规则如被违反，其他船只不得就此提出抗议。本条款更改了《帆船竞赛规则（RRS）》第 60.1 条。

标注“[SP]”的规则表示该规则若被违反，竞赛委员会可在无需审理的情况下直接给予标准判罚。本条款更改了《附录 A5.1》。

#### 1. 竞赛规则

1.1 该项赛事受《帆船竞赛规则》中所定义的规则以及以下级别规则约束：

1.1.1 中国杯博纳多 40.7 级别规则；

1.1.2 统一设计级别船型级别规则，包括对于船员的限制（如有）；

1.1.3 香港 PHS “SailSys” 帆船分级系统适用于俱乐部所有或共有的船只及船员，并在赛事期间进行动态性能调整。

1.1.4 IRC 规则 A、B、C 部分适用，但以下条款除外：

(a) 根据 IRC 规则 21.1.5，这是一场连续几天比赛。（因此，在比赛时船上的帆必须在整个帆船赛期间保持不变）；

(b) 使用 IRC 系数的参赛船若在整个赛事期间不计划使用球帆或巡航帆，可采用其非球帆 TCC（时间修正系数）。该选择须于 2025 年 12 月 5 日 17:00 前确认，此条款修改 IRC 规则 8.6；

(c) 如果船只拥有备用 IRC 证书，船东应在 12 月 5 日（星期五）前提交其船适用的 IRC 证书；

### 1.1.5 设备检查

(a) 技术委员会可在比赛期间的任何时间检查船只；

(b) 如发现船舶违反安全规定和级别规则，或未遵守官方检查员的合理要求，则面临技术委员会对其提出的抗议；

1.2 本文件中提及的规则或附录，均指《帆船竞赛规则》（RRS）或其附录，除非另有说明。

1.3 参加 2025 年香港游艇会环岛赛的船只须遵守该赛事的《赛事公告》和《航行细则》。  
<https://www.rhky.org.hk/sailing/races-and-regattas/local-racing/aroundtheislandrace>

1.4 本赛事公告及航行细则；

1.5 国家主管机构的规定应予适用；

1.6 本赛事公告为中文及英文版，如两者出现不同理解，英文为优先语言。

（中国杯帆船赛青少年组别赛事公告将另行发布。）

## 2. 安全规则

2.1 《世界帆联离岸特别规则》（OSR）适用条款如下：

“香港至深圳拉力赛（12月14日）”适用《世界帆联离岸赛特别规则类别4》；

2.2 深圳海域内其他竞赛日间赛事（包括香港游艇会环岛赛）适用《世界帆联离岸赛特别规则附录B》，并须遵守以下额外要求：

所有竞赛船只应配备：

2.2.1 可正常使用的海上 VHF 无线电，能够在任何计划起航前 30 分钟至完赛后 30 分钟内进行通信并监控指定频道；

2.2.2 视觉求救信号装置，用于遇险时吸引注意；

2.2.3 适合接受拖曳的装备；

2.3 参加香港游艇会环岛赛的选手须遵循以下对 ATIR 赛事公告的修订：

2.3.1 替代 ATIR 赛事公告第 1.3 条：

所有参加香港游艇会环岛赛的中国杯赛队船长或负责人必须参加 2025 年 12 月 12 日星期五 17:00 在香港游艇会（铜锣湾奇力岛会所）举行的安全简报会。与会者必须进行签到。此项要求对所有参赛船只具有强制约束力。未遵守将被视同放弃参赛资格。[DP]所有船只须携带并监听报名时登记的手机号码的手机。

2.4 统一设计组别船只须符合其级别安全规则（如适用）、帆具限制和其他可能与《世界帆联特别规则》有不同的规则。

2.5 所有参赛船只在赛事期间可能被抽查检验。如发现安全或其他方面不符合要求，其参赛资格可能被拒绝或取消。

2.6 未能完全满足安全要求的船只，可于 12 月 5 日（星期五）17:00 前，向组委会提交书面特许申请并说明涉及的豁免内容。除原因合理且不具备安全隐患外，特许申请不会被给予考虑。

## 3. 广告

3.1 除组委会统一规定的广告要求外，船只上的广告应符合《世界帆联广告守则》；组委会（OA）有权拒绝任何违反政府法规或与赛事赞助商权益冲突的船队广告。若有任何疑问，请尽早向组委会提出；报名时应简列船只上所有欲载有的广告内容，并报组委会批准。若有任何广告上的变更，应第一时间通知组委会。

3.2 赛船须按组委会（OA）指定要求，展示由组委会选定并提供的广告标识。所有 OA 广告必须严格按组委会规定的位置、尺寸及方式展示，严禁擅自移除、遮挡或替换。

#### 4. 参赛资格及报名

4.1 2025 中国杯帆船赛面向本地及国际水手（及船员）开放报名，参赛者可以国家代表队、城市代表队、俱乐部代表队身份参赛，亦可以个人船东名义独立报名。

4.2 为确保赛事安全与公正，所有参赛船只须严格遵守世界帆联（World Sailing）现行的一切临时制裁措施。

4.3 符合资格的船只必须是适合航行的单体船，全长 (LOA) 不短于 8 米 (船首伸缩型球帆杆或船首撑杆不包括在内)。比赛将设有以下组别：

- 中国杯博纳多 40.7 统一设计组别
- TRANSPAC 52 组别
- 中国杯巴伐利亚 37 组别
- 珐伊 28R 组别
- J/80 组别
- 香港 PHS 组别 - 该组别可能根据报名情况细分为多个组别
- IRC 组别 - IRC 组别将依据船体系数 (HF)、排水量长度比 (DLR)、船体长度 (LH)、IRC 系列日期及时间修正系数 (TCC) 进行分组，以确保性能相近船只同场竞技。

4.4 竞赛委员会将保留对任何组别进行细分的权利。

4.5 一个组别/级别中至少有 6 条船同时参赛，如最后组委会收到的报名数低于最低限制，那么将会考虑合并组别。为确保公平竞争，竞赛委员会有权调整参赛资格及/或重新分配参赛船只。资格标准的确定和将船只分配到特定级别或组别不应成为抗议的理由。[NP]

4.6 所有参赛选手须年满 18 周岁或以上，但每个船队允许有一名年满 12 周岁以上的未成年选手报名，但须提交该名选手在当地主管机关或具备培训资质的培训机构颁发的合格驾驶资质，以及由法定监护人、船东和船长同意参赛的申请书，经组委会书面审核通过后方可参赛。

#### 4.7 统一设计组别

符合参赛资格的统一设计船型最少有 6 条船同时参赛，且每个船型需有 5 个以上国家或地区船队参赛，船队可以在 2025 年 11 月 1 日前向竞委会提出申请要参加的组别或级别。

#### 4.8 香港 PHS 组别 - 使用香港“SailSys”计分系统

如有符合统一设计组别要求但常态参加 PHS 组比赛的船只，可提交书面申请，说明理由并申请转入 PHS 组，截止时间为 2025 年 12 月 5 日。仅因船员构成申请变更组别将不予受理。竞赛委员会之决定为最终决定，不可抗议。[NP]

4.8.1 中国大陆籍船只若欲参加香港 PHS “SailSys” 组别但尚未取得官方评级，须通过官方“SailSys”注册系统（网址：<https://app.sailsys.com.au/register>）完成报名。组委会（RC）将依据报名时可获取的最完整信息，为其指定一个初始基准评级作为参赛依据。

未能提供完整船只技术数据的赛船,将由组委会依据标准船体参数或同型号已知船只数据为其分配让分系数。该分配结果不接受任何抗议或补偿申请,并取代 RRS 60.1 条款 [NP] 的常规适用。

若比赛期间获得新的性能数据,组委会有权对“SailSys”评级进行实时调整,以提升竞赛公平性;未提交完整技术参数的赛船,将依据标准船体数据或同型号已知船只信息分配让分系数,该决定不接受任何抗议或补偿申请,并直接替代 RRS 60.1 条款 [NP] 的常规适用。

4.8.2 PHS 组具体分组方案将根据实际报名情况由竞赛委员会于 2025 年 12 月 12 日(星期五)17:00 前公布。初步分组预计将于赛前一周在官网发布,供参赛者反馈意见。

4.8.3 评级低于上一级组别下限 0.010 以内的船只,可申请升入上一级组别参赛。

4.8.4 分组标准和船只分组的决定不作为抗议或要求补偿的条件。[NP]

4.9 根据当地主管部门要求,符合资格的船队须递交完整报名表、选手名单、船长和至少三名主要选手的比赛经历及以下报名材料,并缴纳报名费和选手费:

**A) 外籍及中国香港籍船只参赛需提交以下证明文件:**

(1) 外籍船只提交船只注册证书/中国香港籍船只提交香港海事处颁发的《拥有权证明书》和《运作牌照》;

(2) 船长在当地考取的驾驶适任能力证书;

**B) 中国籍参赛船只需提交以下证明文件:**

(1) 船只证件:中国海事局颁发的《船舶国籍证书》、《船舶所有权登记证书》、由中国船级社或地方船检局颁发的《游艇适航证书》;

(2) 船长证件:船长须符合下列条件之一:

a、外籍或中国香港籍船长在当地考取的驾驶适任能力证书

b、中国籍船长驾驶中国籍船只必须符合以下条件之一:

1) 一人同时持有中国帆船帆板运动协会颁发的《帆船驾驶适任证》(B 级或以上)和中国海事局颁发的《游艇驾驶证》(风帆混合动力 F 类);

2) 一人持有中国帆船帆板运动协会颁发的《帆船驾驶适任证》(B 级或以上),另一人持有中国海事局颁发的《游艇驾驶证》(风帆混合动力 F 类);

中国杯帆船赛秘书处深圳办公室将在收到所有合格资料后给予书面回执。若文件不全或不一致,赛事组委会有权将该报名视为无效。

港深拉力赛仅对 IRC 及 PHS 组别开放,主要由香港籍船只参赛,其他籍船只是否可以参加港深拉力赛将视香港水域的停泊条件而定。根据实际报名船队数量,可能会考虑增加其他组别。

4.10 船长须在比赛期间全程随船携带有效的船长执照。技术委员会可在任何比赛日对船长及船员进行抽查。任何未获批准擅自更换注册名单中人员的船队,均可能被抗议。未经赛事组委会事先书面批准,禁止擅自更换船长或船员。如需更换,须于比赛前一日 20:00 前提交书面申请(逾期不予处理)。

4.11 报名参加 IRC / PHS 组别的船只须在 2025 年 12 月 5 日计分截止日前提交当前有效的 IRC 或 SailSys 计分证书。

中国籍船只如需申请新的 IRC 证书或对现有证书进行修改或复核,请联系中国地区 IRC 规则管理机构:

**深圳市纵横四海航海赛事管理有限公司**

伍先生 +86-150-9992-1032 alain@chncup.com

4.12 报名参加港深拉力赛的香港籍船队必须于 2025 年 10 月 25 日(星期六)之前提交第 4.9 条规定的对应材料供香港特别行政区政府海事处和中国海事局审批,逾期则不接受报名参加港深拉力赛。

4.13 中国籍船只须提交以下材料:

(A) 中国海事局颁发的《船舶国籍证书》、《船舶所有权登记证书》、中国船级社或地方船检局颁发的《游艇适航证书》;

(B) 香港海事处、香港卫生署出入港申报表格;

(C) 中国籍船长驾驶中国籍船只须提交中国海事局颁发《游艇驾驶证》(风帆混合动力 F 类)和中国帆船帆板运动协会颁发的《帆船驾驶适任证》(B 级及以上);

(D) 所有参加港深拉力赛的船只,须如实填写中国杯帆船赛组委会提供的《OSR 第四类安全合规声明及船只检验卡》并须由除本船外的另一位船长见证并在声明上进行签字认证。(文件:OSR-Monohull-Category-4-Extract-24v51.pdf)。

提交完整报名材料的港深拉力赛船队,并不自动获得参赛资格。最终的参赛资格需提交中国海事局和香港特别行政区政府海事处审批决定。

4.14 每名非中国籍的参赛选手须持有有效的中国大陆入境签证才能入境,参加港深拉力赛的外国籍参赛选手来华有效签注包括 D 签、F 签、L 签(但不能是团体签),赛前跟随组委会离境到香港的中国籍选手的《往来港澳通行证》签注不能是团体签注(L 签)。参加港深拉力赛的所有选手需在 2025 年 11 月 8 日(星期六)前将入境证件的个人信息页及有效签证页的扫描件发送至组委会进行预审,逾期未提交的船队,组委会有权拒绝其参加港深拉力赛。

4.15 根据中国相关出入境检验检疫部门和香港卫生署要求,建议符合资格参加第一场港深拉力赛的船队提前办理《船舶免于卫生控制措施证书/船舶卫生控制措施证书》,以便缩短对船舶的检验检疫工作的时间。船队在入境时需悬挂国际通语信号旗—“Q”字旗等候查验,表示本船没有染疫,请发给入境检疫证。在卫生检疫机关发给入境检疫证前,不得降下检疫信号旗。参加港深拉力赛的船队需自备 Q 旗或在报到注册时购买。

4.16 根据口岸联检单位要求,参加拉力赛船队应在冲终点后第一时间上岸办理入境手续,不可抗力因素除外。如因其他原因超过时间未能入境,应第一时间报告组委会或竞委会。

#### 4.17 参加香港环岛赛的报名须知

参赛者须通过以下网址在线填写 ATIR 报名表完成报名:  
<https://www.rhky.org.hk/sailing/races-and-regattas/local-racing/aroundtheislandrace> 并同时缴纳 ATIR《赛事公告》第 4.1 条规定的相应报名费。2025 年 12 月 5 日星期五 18:00(香港时间)后概不接受任何报名申请。

## 5. 费用:

5.1 参加 2025 中国杯帆船赛需缴纳以下报名费:

优惠报名费(2025 年 10 月 25 日或之前)	人民币 3000 元 (港币 3300 元 / 420 美元 / 360 欧元)
标准报名费(2025 年 10 月 31 日或之前)	人民币 5000 元 (港币 5500 元 / 700 美元 / 600 欧元)
逾期报名费(2025 年 11 月 1 日至 11 月 5 日)	人民币 8000 元

	(港币 8800 元 / 1120 美元 / 960 欧元)
逾期报名费 (2025 年 11 月 5 日至 11 月 8 日)	人民币 12000 元 (港币 13200 元 / 1680 美元 / 1440 欧元)

如在报名之后申请退赛, 报名费将不退还。如有不可抗力因素或特殊原因可向组委会提出书面申请。

5.2 除船长外, 每位船员及随队支持人员需缴纳额外船员费用, 费用包含: 官方接驳巴士交通 (仅限指定酒店及路线, 其他交通由船员自行解决)、赛事纪念品及官方活动船员入场券。赛事期间的住宿、餐饮及其他后勤服务均由各船队自行承担。

2025 年 10 月 25 日或以前	人民币 600 元 (港币 660 元 / 84 美元 / 72 欧元)
2025 年 10 月 31 日或以前	人民币 800 元 (港币 880 元 / 112 美元 / 96 欧元)
2025 年 11 月 5 日或以后	人民币 1000 元 (港币 1100 元 / 140 美元 / 120 欧元)
2025 年 11 月 8 日或以后	人民币 1200 元 (港币 1320 元 / 168 美元 / 144 欧元)

收款信息 (人民币账户):

单位全称: 深圳市纵横四海航海赛事管理有限公司

开户行: 建设银行深圳铁路支行

公司账号: 44201516900052529223

收款信息 (港币/美元/欧元账户):

户名: CHINA CUP INTERNATIONAL REGATTA MANAGEMENT CO LTD

银行: Bank of China (Hong Kong) Limited, Central District Branch

账号: 01234910058610 (港币); 01234992043218 (美元, 欧元)

Swift Code: BKCHHKHH (8 位数) BKCHHKHHXXX (11 位数)

5.3 船长及船员在注册报到时将领取每人一张参赛选手证, 该证件仅限本人使用, 如有遗失需向组委会付费重新购买。

#### 5.4 香港环岛赛 (ATIR) 报名费用

所有参加香港游艇会环岛赛的船员须在报名时自行缴纳报名费, 具体标准如下:

报名时说明	报名费用 (港币)
优惠报名费 (2025 年 11 月 7 日星期五 17:00 或之前)	580 港币

标准报名费(2025年11月28日星期五17:00或之前)	740港币
逾期报名费(2025年12月5日星期五17:00或之前)	1050港币

ATIR 的报名费在 2025 年 12 月 5 日（星期五）17:00 之后将不予退还。

## 6. 日程安排:

6.1 2025 年第十七届中国杯帆船赛暂定日程安排如下：赛事为期 4 天，共进行 7 场比赛（包括香港游艇会环岛赛、香港-深圳拉力赛及 5 场深圳场地赛），组委会有权更改活动场地。

### 2025 年 12 月 12 日（星期五）

船队报到注册	地点：香港游艇会铜锣湾会所	10:00-17:00
中国杯船队 ATIR 安全简报会	地点：香港游艇会铜锣湾会所	17:00-17:30
中国杯港深拉力赛船长会议	地点：香港游艇会铜锣湾会所	17:30-18:30
欢迎酒会	地点：香港游艇会铜锣湾会所	18:40-20:00

### 2025 年 12 月 13 日（星期六）

香港游艇会环岛赛（比赛采用 ATIR 航行细则规定的错时分批起航方式）		08:25 预告信号
国内船队报到注册	地点：深圳桔钓沙莱华度假酒店	09:00-15:00
国内船长会议	地点：深圳桔钓沙莱华度假酒店	15:00-17:00

参加港深拉力赛的船队成员须在比赛开始前 24 小时内完成香港的出入境手续。

### 2025 年 12 月 14 日（星期日）

香港-深圳拉力赛		09:00 预告信号
拉力赛船队入境手续	地点：大鹏游艇会	14:00-17:00
（特别注意：所有船员须持有有效签证   此口岸不提供落地签服务）		
新闻发布会	地点：深圳桔钓沙莱华度假酒店	16:00-17:00
国内船长会议	地点：深圳桔钓沙莱华度假酒店	15:00-17:00
开幕式暨颁奖仪式		19:00-20:00

### 2025 年 12 月 15 日（星期一）

比赛日 1		10:00 预告信号
赛事村活动		10:00-18:00
当日颁奖	地点：深圳桔钓沙莱华度假酒店	18:00-19:00

### 2025 年 12 月 16 日（星期二）

比赛日 2		10:00 预告信号
赛事村活动		10:00-18:00
闭幕式暨总颁奖		19:00-21:00
*深圳大鹏游艇会出境清关		14:00

(\*仅对于要提前在星期二晚上返回香港的船队)

2025年12月17日(星期三)

\*深圳大鹏游艇会出境清关

10:00-12:00

## 7. 系数和统一设计要求

7.1 参赛船只须提交其有效的 IRC 证书或 SailSys 系统签发的 PHS 让分系数，以匹配所报名组别/级别的要求。

7.2 参赛船只完成报名后，其 TCC 或 SailSys 基准评级不得更改，仅允许以下三种例外情形：经正式评级抗议程序裁定需修正、因评级办公室原始数据录入错误需更正，或船体遭受重大损伤（显著影响性能）且必须临时替换设备以确保竞赛公平性。除上述情形外，任何其他理由的评级调整申请均不予受理。[NP]

### 7.3 设备检查

7.3.1 技术委员会可以在比赛期间的任何时间检查参赛船只；

7.3.2 如船只被发现违反安全规定或级别规则，或未能配合技术官员的合理检查要求，技术委员会可对其提出抗议。

## 8. 船员限制

8.1 IRC 规则 22.4 不适用于本船——除“统一设计船型”需遵守 IRC 规则 22.4.1 外，船员数量及重量不受其他限制。但登船总人数在任何时刻均不得超过香港游艇运作牌照上标注的“允许运载总人数”；若实际载客超出牌照限额，船东及船长可能面临罚款或其他法律责任。

8.2 [SP]参加统一设计级别比赛的船员须完成注册。在未得到竞委会书面许可之前，参赛船员不得更换。如需更换注册船员，须于比赛前一日 20:00 前（逾期不予处理）将申请递交至竞委会且获得批准后更换，违反本规则的赛船将直接记为 DNE（未参赛），无需听证。

8.3 经中国杯帆船赛官方注册为嘉宾或媒体人员的认证 VIP、记者、摄影师或摄像师（非固定船员），可随时以任何方式登离船只，前提是其行为不得直接影响其他参赛者，且不参与船只的竞赛操作。此更改了规则 48.2。

## 9. 官方公告

9.1 比赛期间，所有参赛通知将发布于线上公告栏（ONB）。

9.2 此外，通知及修改信息也可能通过以下方式公布：

- (a) 于深圳大鹏游艇会张贴纸质公告；
- (b) 发布于赛事官网：<http://www.chncup.com>；
- (c) 发布至已报名船长的赛事官方微信群。

上述地点信息与线上公告栏（ONB）存在任何差异或遗漏，均不得作为要求补偿的依据。本条款取代规则 61.4b。

## 10. 航行细则：

10.1 航行细则将在赛前公布。比赛当日的航线，将从航行细则里公布的航线中选择，并根据现场的天气情况决定。

10.2 参赛者可参阅海图(Admiralty Chart) 937 号及中国海军海图 15369，或其他比例更大的香港及大亚湾海图。

## 11. 处罚体系:

11.1 对于所有参加港深拉力赛及深圳系列赛的组别, 修改规则 44.1, 由 2 圈解脱改为 1 圈解脱。

11.2 根据《帆船竞赛规则》(RRS) 91(b) 条款, 将设立国际仲裁委员会。

根据规则 70.3(a) 条款, 该委员会作出的裁决为最终裁决。

11.3 除非航行细则另有规定, 国际仲裁委员会可对任何违规行为采取包括不处罚在内的任何处罚措施。本条款修改了 RRS 60.5(c)。

## 12. 记分:

12.1 ATIR 环岛赛与港深拉力赛的成绩将合并计入系列赛总奖项评选。

12.2 所有组别在深圳最多进行 5 场比赛。最少要完成 1 场比赛, 才能构成有效的系列赛总成绩。

12.3 对于 ATIR 环岛赛、港深拉力赛及深圳系列赛的组合总成绩, 所有单场成绩均计入最终得分(无弃分机制)。

12.4 深圳系列赛成绩计算方式:

- 若在深圳赛区完成比赛场次少于 5 场, 则该船队的系列赛总积分为所有单场成绩之和;
- 若在深圳赛区完成 5 场及以上比赛, 则该船队的系列赛总积分为所有单场成绩之和扣除其最差单场成绩。

## 13. 奖品:

13.1 2025 中国杯帆船赛级别/组别奖项将授予参与以下系列赛事的船队:

- 香港环岛赛、港深拉力赛及深圳系列赛组合总成绩(所有场次成绩均计入)
- 深圳系列赛成绩(所有船队——完成 5 场深圳场地赛)  
(参加“组合系列赛”的船队将自动具备深圳系列赛评奖资格)

13.2 深圳至香港拉力赛将设立冲线奖

13.3 将为参加香港游艇会环岛赛的中国杯参赛船队设立组别奖项。

13.4 每晚的颁奖将会颁发当日比赛(每个级别或组别)的第一名, 而总奖项将于 2025 年 12 月 16 日周二晚颁发。

13.5 组委会可根据实际情况决定是否增设其他奖项(包括冲线奖)。

## 14. 保险:

14.1 所有参赛船只必须持有效保险单: 第三者责任限额不少于人民币 500 万(参加港深拉力赛的船只第三者责任限额不少于 500 万港币), 并保证赛事期间及赛事区域有效。所有参赛船只的保险须承保帆船比赛风险。

14.2 每名参赛选手与乘客需购买不低于 50 万人民币的人身意外伤害险(含医疗), 保证赛事期间及赛事区域有效。

14.3 中国大陆注册船只须按上述要求投保保险服务联系人: 游先生 +86 136-9161-2340  
香港注册船只须由香港海事处认可的保险公司承保。

14.4 参赛船队需提交参赛船只和人员的有效保险单正本或复印件以及付款凭证给组委会审核通过后方可参赛。

## 15. 风险免责声明:

15.1 参赛者须完全自行承担参赛风险。

(依据 RRS 规则 3《参赛决定》): “船只是否参赛或继续比赛, 完全由船方自行负责。”

主办方对赛事期间或赛事前后发生的任何财产损失、人身伤害或死亡不承担任何责任。

帆船运动本身具有不可预测性, 因此必然存在风险。

参加本次赛事的每一位选手须了解并同意以下内容:

(a) 充分了解此项运动所具有的危险性, 并承担因参加此赛事需让自己、同行的船员和所使用船只面临潜在危险的责任;

(b) 参赛者须自行负责其本人、船员、船只及其他财产(无论水上或岸上)的安全。

(c) 参赛者须对其自身行为或过失导致的任何伤害、损害或损失承担全部责任。

(d) 所使用船只处于良好状态, 并适合参加本次赛事;

(e) 组委会的赛事团队、工作船艇和其他工作人员和志愿者的存在, 不免除参赛者自身应承担的安全责任;

(f) 组委会工作船艇的辅助能力有限, 特别是在极端天气下, 所以将根据当时的条件适宜的进行辅助;

(g) 有责任熟知场地和组委会所公布的安全指引和须知, 并参加组委会召开的安全会议;

(h) 赛事官员对船只进行检查的事实, 不免除本竞赛通知中规定的每位参赛者应尽的责任。

15.2 须特别注意《离岸特别规则》(OSR) 第 1.02 条(第 1 点), 其中指出: “船只及其船员的安全责任完全且不可推卸地由船长承担。”若船东未随船参赛, 须签署由组委会提供的授权书, 授权实际参赛的负责人/船长全权负责船只与船员的安全, 以及与参与中国杯赛事相关的所有法律责任。同时, 船东与负责人须向组委会提交签字的身份证复印件; 若船东为企业单位, 需提交加盖公章的营业执照副本。未经赛事组委会书面批准, 任何未登记船员不得登船参赛, 否则相关责任由其本人承担。

15.3 对于比赛前后及期间的船只及物资的损失或损坏、以及人身伤害或死亡由参赛船队或船东自行负责。组委会各单位、香港游艇会、香港白沙湾游艇会、大鹏游艇会和深圳万科浪骑游艇会将不承担任何责任。

15.4 船东与船长须与组委会(OA)、竞赛委员会(RC)及中国杯帆船赛深圳办公室密切协作, 于本《赛事公告》(NoR)规定的各截止日期前提交所有必需资料、证书及表格等报名文件。严格遵守截止时间是船东/船长的责任, 任何环节的逾期提交均视为未完成报名, 相关船只将失去参赛资格; 仅当竞赛委员会认可其逾期提交存在真实且不可抗拒的特殊情况时, 方可酌情恢复参赛资格。

## 16. 其他资料:

如若获取更多信息, 请联络中国杯帆船赛组委会深圳办公室

联系地址: 深圳市大鹏新区南澳街道新大社区新大路 57 号

国际及港澳台船队报名联系人：彭女士

电子邮箱：**welcome@chncup.com**

电话号码：**+86 183-5955-5276**

国内船队报名联系人：游先生

电子邮箱：**info@chncup.com**

电话号码：**+86 136-9161-2340**

官方网站：[www.chncup.com](http://www.chncup.com)

2025 第十七届中国杯帆船赛组委会

2025 年 9 月